

Правила использования беспилотных летательных аппаратов

Что такое БПЛА?

Беспилотные летательные аппараты — термин бытовой. Так называют аппараты, выполняющие полет без пилота и экипажа. Иногда полет выполняется в полностью автоматическом режиме, без участия человека, а иногда пилот все же есть — просто управляет летательным аппаратом не напрямую, а с земли, с использованием каналов связи. Также в быту используют различные сокращения: БЛА, БПЛА, «дрон», «беспилотник».

В законах таких терминов нет — в [Воздушном кодексе РФ](#) упоминаются беспилотные воздушные суда — то есть управляемые и контролируемые в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна.

[п. 5 ст. 32 Воздушного кодекса РФ](#)

Однако термин «беспилотник», БПЛА и прочие производные от них прижились, поэтому мы будем использовать их в статье.



Какие нормативные акты регламентируют использование беспилотников

Полеты беспилотных воздушных судов, порядок их регистрации прописан в следующих нормативных актах:

1. [Воздушный кодекс РФ](#) — это один из основных документов, который устанавливает правовые основы использования воздушного пространства РФ и деятельности в области авиации.
2. [Федеральные правила использования воздушного пространства РФ](#) — в них прописан порядок использования воздушного пространства страны для всех летательных аппаратов, включая беспилотные. Указаны основные правила безопасности при использовании воздушного пространства.
3. [Правила учета беспилотных гражданских воздушных судов](#) — регламентируют учет государством беспилотников с максимальной взлетной массой от 250 граммов до 30 килограммов, которые ввозятся в РФ или производятся на ее территории.
4. [Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»](#) — устанавливают правила подготовки воздушного судна и его экипажа к полету и обязательны для исполнения всеми, кто владеет воздушными судами и эксплуатирует их в стране.
5. [Статья 11.4 КоАП РФ](#) — предусматривает ответственность за нарушение правил использования воздушного пространства.

Как происходит регистрация БПЛА

Чтобы летать законно и ничего не нарушать, нужно начать с регистрации беспилотника. О том, как это сделать, мы подробно рассказывали в [статье «Регистрация беспилотников: закон, правила постановления на учет»](#).

Государственному учету подлежали только БПЛА, минимальная масса беспилотника, подлежащего учету, составляет 150 граммов.

[ПП РФ от 19.03.2022 № 415](#)

Зарегистрировать БПЛА можно с помощью [портала госуслуг](#) или [Портала учета беспилотных воздушных судов](#). Для постановки беспилотника на учет его владелец должен предоставить [заявление с приложением фотографии этого БПЛА](#).

Владельцы беспилотников, не подлежавших учету ранее, обязаны пройти процедуру регистрации в течение 60 дней с 29 марта 2022 года.

В случае успешной регистрации беспилотнику присвоят учетный номер — владелец должен самостоятельно нанести его на БПЛА до начала полетов.

При утере беспилотника, его краже, продаже или дарении нужно заявить об этом в Росавиацию. К заявлению придется приложить договор купли-продажи, дарения или справку из полиции о возбуждении уголовного дела.

Что нужно знать владельцу беспилотника до начала полетов

Владелец БПЛА должен понимать, что беспилотник — это источник повышенной опасности. Четкого определения источников повышенной опасности в законе нет, но к ним могут отнести все, что создает повышенную вероятность причинения вреда из-за невозможности полного контроля за ней со стороны человека.

[ст. 1079 ГК РФ](#)

[п. 18 Постановления Пленума ВС РФ от 26.01.2010 № 1](#)

Где можно летать без разрешения

Помимо регистрации владельцу беспилотника может понадобиться еще и разрешение на полет в определенных зонах. Впрочем, оно не требуется при соблюдении следующих условий:

1. Максимальная взлетная масса беспилотника — до 30 кг.
2. Полет должен выполняться в пределах прямой видимости и в светлое время суток.
3. Высота полета должна быть не более 150 метров от земли или воды.
4. Полет должен проходить вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов, вертодромов государственной и экспериментальной авиации, запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон.
5. Полет должен проходить за пределами воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований.
6. Полет должен проходить за пределами воздушных зон над местами проведения охранных мероприятий, проводимых в соответствии с Федеральным законом «О государственной охране». Объекты государственной охраны [перечислены в законе](#) — так что над иностранными

представительствами, дачами депутатов госдумы или домами лиц, [замещающих государственные должности РФ](#), без разрешения летать нельзя.

7. Полет должен проходить на удалении более 5 километров от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок.

[п. 52\(1\) Федеральных правил использования воздушного пространства РФ](#)

[ст. 1 ФЗ «О государственной охране»](#)

Информация о границах диспетчерских зон аэродромов публикуется [в Сборнике аэронавигационной информации](#).

Если беспилотник прошел регистрацию. Владелец беспилотника направляет в центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации [план полета беспилотника](#). Сделать это можно [на сайте Системы представления планов полетов](#).

Если беспилотник не проходил регистрацию. План полета можно предоставить в местный орган Единой системы организации воздушного движения по телефону. Контактная информация для сообщения размещена на сайтах [Системы предоставления планов полетов](#) и [Госкорпорации по организации воздушного движения](#).

В полетном плане указываются опознавательный индекс беспилотника, аэродром, маршрут, аэродром назначения, время вылета и время полета, а также другая информация, необходимая органам воздушного движения.

[Приказ Министерства транспорта РФ от 24.01.2013 № 13](#)

Росавиация в зависимости от плана полета имеет право разрешить полет, запретить его или установить ограничения по времени или по месту полета беспилотника. В случае запрета его придется исполнять.

Как летать в городе. У кого получать разрешение.

Если летать планируется над населенным пунктом, владельцу беспилотника необходимо получить разрешение органа местного самоуправления. Если полет происходит в Москве, Санкт-Петербурге или Севастополе — понадобятся разрешения органов исполнительной власти этих городов.

[п. 49 Федеральных правил использования воздушного пространства РФ](#)

В каких местах летать нельзя

Минтранс вправе устанавливать запретные зоны, где летать вообще нельзя, и зоны ограничения полетов, где летать можно только по согласованию с человеком или организацией, в интересах которых установлены ограничения на полеты.

[п. 40 Федеральных правил использования воздушного пространства РФ](#)
[Зоны, запретные для полетов](#)

Если запретная зона установлена в интересах Федеральной службы охраны — согласовывать полет придется с ФСО.

Так зоны, запрещенные для полетов, [обозначены на карте](#)

С началом военных действий власти некоторых регионов установили запреты на полет беспилотников.

[Полный список запретов по регионам на полёты дронов/квадрокоптеров/БПЛА в России в 2022 — 2023 году](#)

По Ростовской области

Сроки: [Указ](#) действует с 22 декабря 2022 года и до снятия режима (уровня базовой готовности)

Запрет действует на: использование беспилотных гражданских воздушных судов в воздушном пространстве над территорией Ростовской области.

Исключения: беспилотные гражданские воздушные суда, используемые федеральными государственными органами (их территориальными органами) и подведомственными им организациями;

государственными органами Ростовской области и подведомственными им организациями;

органами местного самоуправления и подведомственными им организациями;

организациями, выполняющими государственный оборонный заказ;

организациями по договорам с федеральными государственными органами (их территориальными органами), государственными органами Ростовской области и подведомственными им организациями в рамках возложенных на них полномочий.

Наказание за нарушение: КоАП РФ Статья 11.4. Нарушение правил использования воздушного пространства.